

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA DRSKA

Novo mesto

Šolsko leto: 2021/22

Prometna komisija:

Roman Judež, preds. komisije

Matjaž Kavšek, član

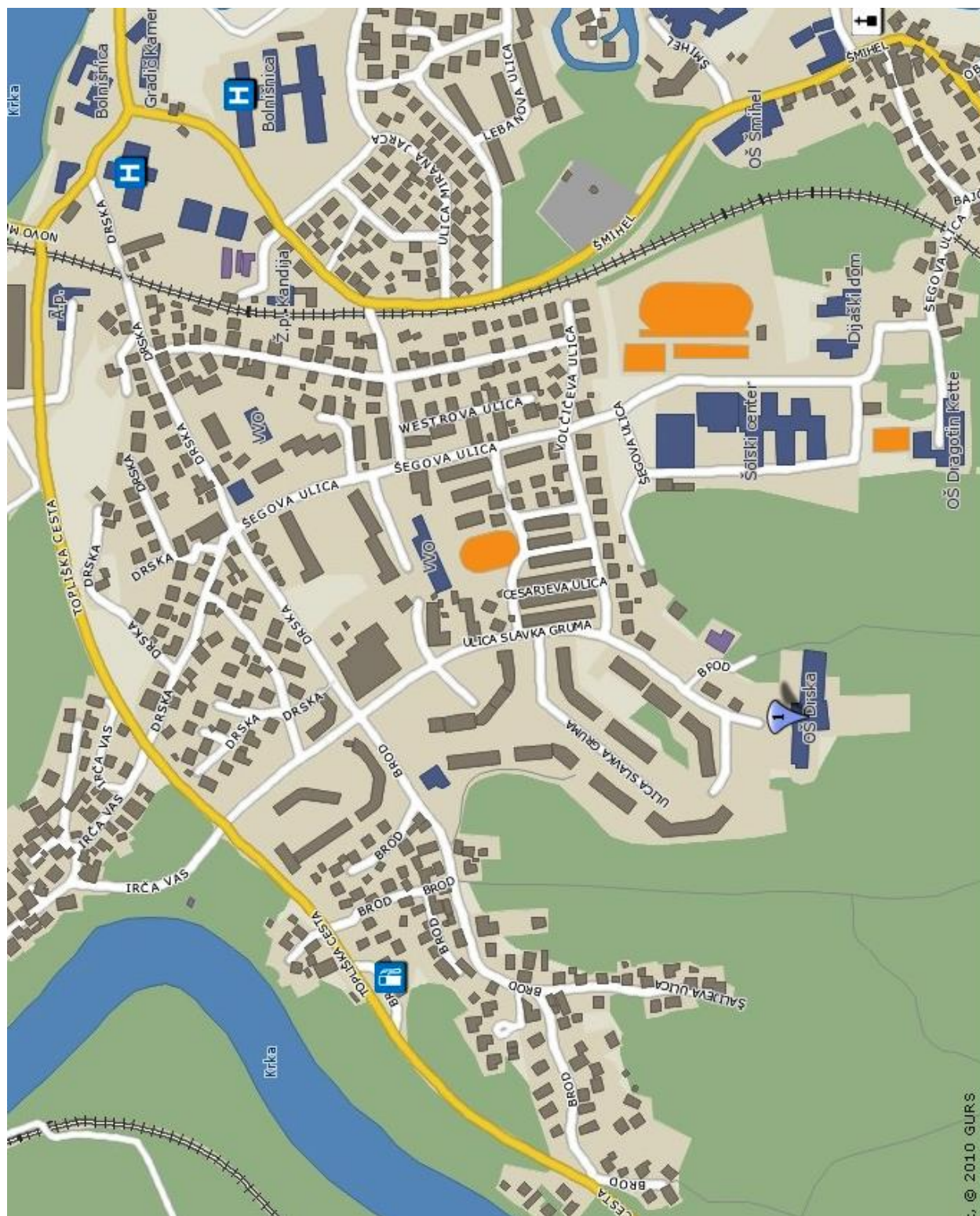
Petra Lukman, član

Igor Rolih, član

VSEBINA:

1. ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA	1
2. OBMOČJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA TER OBMOČJA IZVEN ŠOLSKEGA OKOLIŠA	2
3. POTI UČENCEV V OSNOVNO ŠOLO DRSKA IZ POSAMEZNIH OBMOČIJ	3
4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE (NE)VARNOSTI.....	5
5. SKRB ZA PROMETNO VARNOST	9
6. PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH.....	10
7. NADZOROVANJE PROMETA	11
8. KOLESARSKI IZPIT	11
9. PREVOZI OTROK	12

1. ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA



2. OBMOČJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA TER OBMOČJA IZVEN ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šolski okoliš obsega naselja: Srebrniče, Vrh pri Ljubnu in Novo mesto z ulicami:

B

Brod

C

Cesarjeva ulica

D

Drska

Dularjeva ulica

I

Irča vas

J

Julijino sprehajališče – del

K

Komeljeva ulica

L

Lebanova ulica

N

Na Dragah

O

Ograja

P

Pod Šipčevim hribom

Pavčkova ulica

Š

Šalijeva ulica

Šegova ulica

Šmihelska cesta

T

Topliška cesta

U

Ulica Mirana Jarca

Ulica Slavka Gruma

V

Volčičeva ulica

Vrh Pri Ljubnu

W

Westrova ulica

Za učence **Rome** se je določil skupni šolski okoliš:

(Brezje, Mirnopedška cesta, Zobčeva ulica, Polhova ulica, Straška cesta)

3. POTI UČENCEV V OSNOVNO ŠOLO DRSKA IZ POSAMEZNIH OBMOČIJ

- **SREBRNIČE:**

Učenci iz Srebrnič se pripeljejo z mestnim avtobusom do avtobusne postaje na Topliški cesti na Brodu. Nato pot nadaljujejo po pločniku do glavnega križišča na Ulici Slavka Gruma, kjer na označenem prehodu za pešce prečkajo cesto, od koder pot nadaljujejo po pločniku ob Ulici Slavka Gruma do križišča s Cesarjevo ulico, prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce in gredo po pločniku do šole.

- **VRH PRI LJUBNU:**

Učenci iz Vrha pri Ljubnu se pripeljejo s šolskim kombijem za 8+1 oseb. Učence odidejo na kombi ob 7.00 in 7.30 uri. Domov se vračajo ob 14:10 in 14:30 uri. Prevoz izvajata hišnika, po potrebi tudi pomočnik ravnateljice.

- **BROD in ŠALIJEVA ULICA:**

Učenci s Šalijeve ulice in Broda gredo po pločniku do glavnega križišča na Ulici Slavka Gruma, od koder pot nadaljujejo po pločniku ob Ulici Slavka Gruma do križišča s Cesarjevo ulico, prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce, in gredo po pločniku do šole.

- **TOPLIŠKA CESTA in BROD (hiš. št. 26, 28, 30 in 32):**

Učenci pridejo pod podhodom (Topliška cesta) v naselje Brod in nadaljujejo kot učenci s Šalijeve ceste in Broda.

- **IRČA VAS:**

Učenci iz Irče vasi gredo do semaforiziranega križišča regionalne ceste na Topliški cesti, prečkajo prehod za pešce, nato nadaljujejo pot po Ulici Slavka Gruma kot učenci s Šalijeve ulice in Broda.

- **DRSKA:**

Učenci z Drske gredo po stranskih poteh (iz vsake hiše) do glavnega križišča na Ulici Slavka Gruma, prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce. Nato nadaljujejo po isti poti kot učenci iz Srebrnič in Vrha pri Ljubnu.

- **LEBANOVA ULICA in ULICA MIRANA JARCA:**

Učenci z Lebanove ulice pridejo po pločniku do prehoda za pešce pri zapornicah (na Šmihelski cesti). Do istega prehoda pa pridejo po pločniku tudi učenci z Ulice Mirana Jarca. Prečkajo cesto in prehod ceste čez železniško progo. Po pločniku nadaljujejo do / preko prehoda za pešce. Po pločniku in levi strani ceste gredo po Westrovi ulici do križišča na Šegovi ulici, kjer na prehodu prečkajo cesto in nadaljujejo pot kot učenci s Šegove ulice.

- **ŠMIHELSKA CESTA:**

Učenci pridejo po pločniku do prehoda za pešce pri zapornicah (na Šmihelski cesti), prečkajo cesto in prehod ceste čez železniško progo in pot nadaljujejo kot učenci z Lebanove ulice in Ulice Mirana Jarca.

- **VOLČIČEVA ULICA:**
Učenci gredo po Volčičevi ulici do križišča s Šegovo ulico, jo prečkajo na prehodu za pešce, nadaljujejo pot po pločniku na levi strani Cesarjeve ulice. Od križišča nadaljujejo pot kot učenci s Cesarjeve in Westrove ulice. V omenjeni ulici poteka pot srednješolcev od avtobusne postaje proti srednješolskem centru. Dijaki in učenci hodijo po cesti, ker nimajo pločnika.
- **ŠEGOVA ULICA:**
Učenci gredo po Šegovi ulici do križišča s Cesarjevo in nadaljujejo pot po pločniku kot učenci z Volčičeve ulice.
- **WESTROVA ULICA:**
Učenci gredo po pločniku do križišča s Šegovo ulico (ogledalo), jo prečkajo na prehodu za pešce in pot nadaljujejo kot učenci s Šegove ulice.
- **CESARJEVA ULICA, POD ŠIPČEVIM HRIBOM:**
Učenci s Cesarjeve ulice in ulice Pod Šipčevim hribom gredo do križišča z Ulico Slavka Gruma in Cesarjevo ulico, prečkajo cesto in nadaljujejo pot po pločniku do šole.
- **ULICA SLAVKA GRUMA in PAVČKOVE ULICE:**
Učenci iz stanovanjskih objektov pridejo od svojih stanovanj do pločnika ob cesti, ki vodi naravnost do šole.
- **ULICE V URBANISTIČNEM NAČRTU:**
Ulice Ograja, Komeljeva ulica, Dularjeva ulica in Na Dragah so del načrta, in bodo zgrajene na hribu nasproti šoli enkrat v prihodnosti.
- **UČENCI ROMI: BREZJE, MIRNOPEŠKA CESTA, ZOBČEVA ULICA, POLHOVA ULICA, STRAŠKA CESTA:**
Učenci se z izrednim avtobusom pripeljejo do avtobusnega postajališča pred blokom USG 106. Izstopijo na pločnik in odidejo peš v spremstvu učiteljice/učitelja do šole.

4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE (NE)VARNOSTI

Na ulici Slavka Gruma je na več mestih potrebno preplastiti pločnike. S strani osebe na invalidskem vozičku smo bili opozorjeni, da je vožnja po pločniku z invalidskim vozičkom zelo otežkočena.



Na Cesarjevi ulici je na treh mestih potrebno nivojsko urediti pločnike.



Križišče Šegove, Volčičeve in Cesarjeve ulice:

- Iz Volčičeve ulice ni prehoda za pešce proti Cesarjevi.
- Manjka pločnik za pešce iz smeri Šolskega centra proti Volčičevi ulici.



Čakamo na ureditev Šmihelske ceste. Ko so spuščene zapornice nastane dolga kolona in blokira promet v obe smeri. Vsako manevriranje s kolesom okoli avtomobilov je nevarno.



Na Westrovi ulici, so prestavili kapelico. Pričakujemo, da se cesta in pločnik uredita v celoti. Kante za smeti ovirajo preglednost pri prehodu za pešce.



Cesarjeva ulica nima obojestranskega pločnika. Pešci, ki hodijo po levi strani ceste morajo na drugo stran ceste. Ni prehoda za pešce in mimo avtobusne postaje. Samo na tem delu cestišča v krogu "Slavke in Drske" ni urejenega pločnika.



Pred dvoriščem Osnovne šole ni definirano, katera je prednostna cesta. Večkrat prihaja do nevarnih situacij. Potrebno je postaviti prometne znake "prednostna cesta" in talne označbe "stop" na mestu iz šolskega dvorišča. **Prosimo, da se omenjeno situacijo ogleda prometni strokovnjak in predlaga ustrezne rešitve.**

- Manjka znak prehod za pešce v neposredni okolici križišča šole.
- Na cesti do spodnjega parkirišča, bi postavili znak "Parkiranje samo za zaposlene".
- Zavijanje na zgornje parkirišče, kamor vozi dostavna služba za kuhinjo in starši 1. Triade je zelo nepregledno. Potrebovali bi Cestno ogledalo, da bi povečali preglednost na omenjenem ovinku.



5. SKRB ZA PROMETNO VARNOST

- S prometno varnostno oceno bomo seznanili Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Novo mesto, Svet KS Drska in vodjo policijskega okoliša Staneta Tekavčiča (Policijska postaja Novo mesto).
- Sami bomo z organizirano poskrbeli za prometno varnost (osveščanje staršev in učencev o ustreznem obnašanju v prometu in na cesti).
- Prvi teden bo pred šolskim parkiriščem promet nadzoroval prostovoljec iz društva avtoprevoznikov.

Prometna varnost je stalna skrb **staršev** in zaposlenih. Skrb bomo uresničevali skozi AKCIJE, KI ZAGOTAVLJAJO VEČJO VARNOST UČENCEV:

- **RUMENA RUTICA**
Akcijska je namenjena prvo in drugošolcem in poteka skozi vse leto, ob pričetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole, posebej z varnimi potmi v šolo.
- **KNJIŽICA PRVI KORAKI V PROMETU**
Se razdeli prvošolcem, da skupaj s starši obnovijo znanja pri sodelovanju v prometu.
- **AKCIJA - PLAKATI ŠOLSKA POT IN BODI preVIDEN**
So nameščeni v šolski okolici ob prometnih površinah in v hodnikih šole, da opozarjajo udeležence v prometu na otroke. Razredniki prejmejo tudi knjižice. Učenci 4. razredov napišejo pismo svojim dedkom in babicam. Lahko sodelujejo v nagradnem žrebanju.
- **TEDEN MOBILNOSTI**
V jesenskem in spomladanskem času v oddelkih namenimo nekaj ur prometni varnosti učencev. V sodelovanju s policistom okrepimo nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Učenci 1., 2., 5., 6. in 7. razreda imajo tehniški dan na temo promet. Obiskali bodo prireditev na Novem trgu, če bodo razmere Covid-19 dopuščale prireditev.
- **BISTRO GLAVO ČELADA VARUJE**
Zaposleni v šoli spodbujamo uporabo čelad pri kolesarjih. Popoldne opazamo, da veliko kolesarjev ne uporablja kolesarske čelade. Na roditeljskih sestankih smo spomnili starše, da so odgovorni, da njihovi otroci nosijo kolesarske čelade. Uporaba kolesarskih čelad na kolesarskem izpitu je obvezna.
- **PASAVČEK**
Akcijska opazovanja prijetosti otrok v avtu se bo odvijala sproti ob prihodu otrok v šolo. Starše bomo obvestili o nujnosti pripenjanja otrok v avtomobilih ter nevarnostih, če otroci niso pripeti.
- **KAJ VEŠ O PROMETU**
V letošnjem letu še ni podatka ali bo ali ne tekmovanje Kaj veš o prometu.

- **VARNO KOLO**

Akcijo bomo izvedli pri kolesarskem izpitu pred praktično izvedbo na poligonu. Pregled koles bo šolska komisija.. Tehnično pravilna kolesa bodo lahko pridobila nalepko »Varno kolo«.

6. PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH

1. ***Z UČENCI 1. TRIADE PREHODIMO VARNE POTI V ŠOLSKI OKOLICI IN PREGLEDAMO PROMETNO VARNOSTNI NAČRT ŠOLE.***
2. ***USTREZNO UREDIMO PROMETNE KOTIČKE.***
3. ***OB ZAKLJUČKU ŠOLSKEGA LETA UČENCE OPOZORIMO NA NEVARNOSTI V POLETNIH MESECIH.***
4. ***UČENCE VOZAČE IN UČENCE NA EKSURZIJAH NAVAJAMO NA PRIMERNO RAVNANJE V AVTOBUSU IN OSTALIH JAVNIH PREVOZNIH SREDSTVIH. PREGLEDAMO AVTOBUS ALI USTREZA STANDARDOM VOŽNJE ŠOLOOBVEZNIH OTROK.***
5. ***NA RODITELJSKIH SESTANKIH STARŠEM PREDSTAVIMO PROMETNO VARNOSTNI NAČRT IN TEME IZ PROMETNE VZGOJE.***
6. ***PRI RAZREDNIKOVIH URAH BOMOZ UČENCI PREDSTAVILI NEVARNOSTI VOŽNJE POD VPLIVI ALKOHOLA, NEPRILAGOJENI HITROSTI VOŽNJE , DOSLEDNI UPORABI VARNOSTNE ČELADE TER PRIPENJANJU Z VARNOSTNIM PASOM.***
7. ***PRIPRAVOA TEKMOVALCEV NA ŠOLSKO TEKMOVANJE »KAJ VEŠ O PROMETU«. DOSEČI ŽELIMO VEČJI ODZIV UČENCEV ZA OMENJENO TEKMOVANJE.***

7. NADZOROVANJE PROMETA

POLICIST - VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA (Stane Tekavčič)

Policist lahko izvaja določeno izobraževanje v oddelkih razredne stopnje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev.

8. KOLESARSKI IZPIT

V spomladanskem času, če bo NIJZ dovolil izvedbo, se bo izvedel kolesarski izpit za učence 5. razredov (65 učencev).

Teoretičen del predavajo razrednik Hrovat 5.a in razredničarki Golić 5.b in Tramte 5.c v okviru interesne dejavnosti VARNO V PROMET. Preizkus znanja opravijo na računalniškem programu SIO.

- **Teoretični program**

S podajanjem teorije bodo pričeli pri pouku. Po končanem posredovanju prometnih vsebin bodo učenci pisali **izpitne teste na računalniku** . Učenci, ki bodo prvič neuspešno opravili teoretične teste, jih bodo ponovno reševali čez teden dni. Imajo tri možnosti.

- **Praktična spretnostna vožnja** (razredničarji, učitelj Judež in Fernandez)

Odvijala se bo na igrišču šole. Učenci bodo morali obvladati osnovne tehnične vožnje na kolesu, preden se vključijo v redni promet na cesti. Izvajali bodo razna kroženja, vožnjo z eno roko, izredna ustavljanja ter vožnja po spretnostnem kolesarskem poligonu.

Za izvedbo načrtujemo 1 športni / tehniški dan ter ure športne vzgoje.

Obvezna uporaba kolesarskih čelad in izpravnih koles.

- **Pregled izpravnosti koles**

Učitelja Judež in Fernandez pregledata izpravnost koles. Kolesa, ki so varna in imajo vso predpisano opremo pridobijo nalepko Varno kolo. Učenci, ki imajo neizpravna kolesa morajo le te zaradi lastne varnosti odpraviti.

- **Vožnja po cesti in izpitna vožnja**

Izvedbo načrtujemo **meseca aprila in maja**. Starši bodo s podpisom na kolesarski izkaznici dovolili praktično usposabljanje na cesti. Praktična vožnja in opravljanje izpita po cestah in kolesarskih stazah bo izvedena v spremstvu učiteljev Fernandez in Judež (normativ max. 5 učencev) Izpit opravijo s pravilno izpeljano vožnjo po cestnoprometnih predpisih. Uspešnm učencem šola izda Kolesarske izkaznice.

9. PREVOZI OTROK

Osnovna šola Drska uporablja prevozna sredstva za ekskurzije, izlete, tekmovanja v znanju, športna tekmovanja, šole v naravi...

Za prevoz skupine otrok se šteje, če je v vozilu 5 ali več otrok. V tem primeru bomo najeli avtobus najboljšega ponudnika ali kombi (kombi bo moral biti opremljen kot velewa Pravilnik o delih in opremi vozil: ABS zavore, servo volan, naslonjala, varnostni pasovi, spredaj in zadaj tabla 25x25cm). Tahograf ni več obvezen.

Novo mesto, september 2021

Predsednik komisije:

Roman Judež